

Sede legale: Roma – Via A. Bergamini 50

Direzione 7° Tronco di Pescara

AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA – BARI – TARANTO

Tratto: Cattolica – Poggio Imperiale

Interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza dell'infrastruttura autostradale, nella tratta compresa tra gli svincoli di Porto S. Giorgio (Fermo) e Ancona sud dell'Autostrada A14, a seguito dei dissesti idrogeologici causati dagli eventi alluvionali eccezionali iniziati in data 18 settembre 2024.

INTEGRAZIONE N.03 PROCESSO VERBALE DI SOMMA URGENZA

(ART. 140 del D.lgs. 36/2023)

Ad integrazione del Verbale di Somma Urgenza del 14/10/2024 e dell'integrazione n.01 del processo verbale di somma urgenza del 21/10/2024, e dell'integrazione n.02 del processo verbale di somma urgenza del 23/10/2024

PREMESSO CHE

- in data 14/10/2024 è stato redatto e sottoscritto il verbale di somma urgenza per l'esecuzione degli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura autostradale, nella tratta compresa tra gli svincoli di Porto S. Giorgio (Fermo) e Ancona sud dell'Autostrada A14, a seguito dei dissesti idrogeologici causati dagli eventi alluvionali eccezionali iniziati in data 18 settembre 2024;
- in data 21/10/2024 è stato redatto e sottoscritto integrazione n.01 al verbale di somma urgenza per integrazione dei punti dissestati dall'alluvione, includendo l'intervento per il dissesto idrogeologico al km 262+300 carr. SUD, segnalato dall'u.o. esercizio in data 16/10/2024, e per il quale l'ispezione straordinaria eseguita dalla società Speri S.p.A. in data 17/10/2024 e il sopralluogo del

consulente tecnico specialistico studio SGAI S.r.l. eseguito in data 17/10/2024

hanno manifestato la necessità di intervenire per la messa in sicurezza urgente dell'area dissestata al km 262+300 carreggiata SUD;

- in data 23/10/2024 è stato redatta e sottoscritta integrazione n.02 al verbale di somma urgenza con perizia giustificativa di cui all'art. a140 del D.lgs. 36/2023 con definizione degli importi dei lavori e dei servizi professionali di seguito elencati:

LAVORI

- Totale lordo lavori € 4.324.235,13
- Totale oneri sicurezza € 1.016.324,89
- Totale lordo lavori e sicurezza € 5.340.560,02 di cui:
 - OG3 € 1.136.155,97
 - OS21 € 4.204.404,05

Totale netto intervento di **€ 5.102.727,09 di cui € 1.016.324,89 per oneri della sicurezza** determinato dall'applicazione del ribasso del 5,50% formulato dall'impresa ZAPPA BENEDETTO srl

SERVIZI:

1) INSTALLAZIONE E MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DELLA SEGNALETICA AUTOSTRADALE

Totale netto delle prestazioni pari a € 158.572,21 di cui € 8.846,40 di oneri della sicurezza non soggetto a ribasso, determinato dall'applicazione del ribasso del 5,10% formulato da 3S SAFETY SRL sull'importo lordo di € 167.095,06;

2) SERVIZIO PER PROVE DI LABORATORIO E INDAGINI

Totale netto delle prestazioni pari a € 132.183,72 di cui € 2.961,00 di oneri della sicurezza non soggetto a ribasso, determinato dall'applicazione del ribasso del 20,00% formulato da SOCOTEC sull'importo lordo di € 165.229,65

SERVIZI PROFESSIONALI

1) PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Totale netto delle prestazioni pari a € 261.999,33 determinato dall'applicazione del ribasso del 6,50% dallo studio SGAI Srl sull'importo lordo di € 280.213,19 stimato secondo D.M. 17 giugno 2016

2) COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Totale netto delle prestazioni pari a € 34.827,39 determinato dall'applicazione del ribasso del 6,50% dallo studio SGAI Srl sull'importo lordo di € 37.248,55 stimato secondo D.M. 17 giugno 2016

3) DIREZIONE LAVORI

Totale netto delle prestazioni pari a € 295.301,10 determinato dall'applicazione del ribasso del 6,50% dallo studio SGAI Srl sull'importo lordo di € 315.830,05 stimato secondo D.M. 17 giugno 2016

4) COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

Totale netto delle prestazioni pari a € 88.734,64 determinato dall'applicazione del ribasso del 7,00% dall' ing. Francesco VICARETTI sull'importo lordo di € 95.413,59 stimato secondo D.M. 17 giugno 2016

5) COLLAUDATORE STATICO

Totale netto delle prestazioni pari a € 76.210,50 determinato dall'applicazione del ribasso del 7,00% dall' ing. Guido CARLETTI sull'importo lordo di € 81.946,77 stimato secondo D.M. 17 giugno 2016

6) COLLAUDATORE TECNICO AMMINISTRATIVO

Totale netto delle prestazioni pari a € 40.183,7 determinato dall'applicazione del ribasso del 7,00% dall' ing. Guido CARLETTI sull'importo lordo di € 43.208,29 stimato secondo D.M. 17 giugno 2016

**autostrade
per l'Italia**
Il Responsabile Unico del Progetto
Maurizio Lucci

7) DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Totale netto delle prestazioni pari a € 16.419,87 determinato dall'applicazione del ribasso del 6,50% dallo studio SGAI sull'importo lordo di € 17.487,16 stimato secondo D.M. 17 giugno 2016

- in data 09/12/2024 è stato debitamente firmato il contratto di appalto dei lavori COD. APP: 022-PE-2024SU_Z CIG: B4214E11AD Contratto SAP n. 1100002050;
- in data 12/02/2025 il Direttore dei Lavori ing. Andrea Forlani ha formulato al Responsabile del Progetto ing. Maurizio Lucci richiesta di autorizzazione alla redazione della Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva n.01 per le motivazioni di seguito esposte:

1) estensione di 45m della paratia di micropali al km 262+300, a seguito delle attività di pulizia e sfalcio che hanno permesso di rilevare ulteriori lesioni sul rilevato oggetto di intervento. Pertanto, l'estensione dell'intervento passa da 80m a 125m.;

2) estensione di 60,70 m della paratia di pali di grande diametro al km 255+500, a seguito delle attività di pulizia e sfalcio che hanno permesso di rilevare ulteriori lesioni sul rilevato oggetto di intervento, nonché l'amplificarsi di quelle già rilevate in piattaforma autostradale. Pertanto, l'estensione dell'intervento passa da 80m a 140,70 m;

3) estensione di 40m della paratia di micropali al km 253+165, a seguito delle attività di pulizia e sfalcio che hanno permesso di rilevare ulteriori lesioni sul rilevato oggetto di intervento. Pertanto, l'estensione dell'intervento passa da 35m a 75m;

4) modifica dell'intervento in corrispondenza del viadotto Aspigo III (A14 km


Il Responsabile Unico del Progetto
Maurizio Lucci

240+242), in seguito alle interlocuzioni avute con il Dipartimento competente della Regione Marche, che hanno comportato la necessità di estendere l'intervento con un'opera di difesa radente con massi ciclopici senza modifica della sezione dell'alveo

- le motivazioni di cui sopra sono riconducibili a circostanze imprevedibili e non prevedibili in fase di redazione del progetto ai sensi dell'art. 120 c.1 lett. c) del D.lgs. 31/03/2023, che la modifica non altera la natura generale del contratto e che l'aumento non eccede il 50 per cento del contratto iniziale;
- visto quanto sopra il Responsabile Unico del Progetto ha autorizzato alla redazione della perizia di variante tecnica e suppletiva in data 12/03/2025 prot. ASPI/T7/2025/0000968/EU
- il Direttore dei Lavori ha trasmesso la Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva n.01 in data 31/03/2025 prot. interno 4279
- l'importo dei lavori e delle prestazioni professionali, in seguito a trasmissione della Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva n.01 sono rideterminati come segue:

CONTRATTO APPALTO LAVORI IN SEGUITO A PDV 01

COD. APP: 022-PE-2024SU_Z CIG: B4214E11AD SAP. N. 1100002050

- Totale lordo lavori € 6.441.913,23 (incremento del 48,97% pari a 2.117.678,10 €)
- Totale oneri della sicurezza € 1.538.805,35 (incremento del 51,41% pari a 522.480,46 €)
- Totale lordo lavori e sicurezza di € 7.980.718,58 di cui:
 - OG3 € 1.509.903,61
 - OG8 € 609.887,58
 - OS21 € 5.860.927,39

**autostrade
per l'Italia**

Il Responsabile Unico del Progetto
Maurizio Lucci

- Totale netto lavori € 6.087.608,00 (incremento del 48,97% pari a 2.001.205,80 €)

- Totale netto lavori e di sicurezza di € 7.626.413,25 (incremento del 49,46% pari a 2.523.686,26 €)

SERVIZI IN SEGUITO A PDV 01

1) INSTALLAZIONE E MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DELLA SEGNALETICA AUTOSTRADALE

(CODICE APPALTO n. 022-PE-2024SU CIG B49BF7C98B SAP N. 95000168)

Non si prevedono variazioni economiche del servizio in seguito a perizia di variante tecnica e suppletiva n.01

2) SERVIZIO PER PROVE DI LABORATORIO E INDAGINI

COD. APPALTO N. 022-PE-2024SU – CIG: B47574012F – SAP N. 0095000169

Totale netto delle prestazioni pari a € 197.558,61 (variazione del 49,46% per un importo di € 65.374,89) determinato dall'applicazione del ribasso del 20,00% formulato da SOCOTEC sull'importo lordo di € 246.948,27.

SERVIZI PROFESSIONALI IN SEGUITO A PDV 01

3) DIREZIONE LAVORI (CODICE APPALTO n. 022-PE-2024SU – CIG B4756365AB - SAP N. 0095000090)

Totale netto delle prestazioni pari a € 414.302,92 (incremento del 40,30% per un importo di €119.001,83 di cui €47.766,89 per adeguamento delle prestazioni professionali e €71.234,94 per compenso della redazione della perizia di variante n.01) determinato dall'applicazione del ribasso del 6,50% dallo studio SGAI Srl sull'importo lordo di € 443.104,73.

4) COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (CODICE APPALTO 022-PE-2024SU – CIG: B49BED7164 SAP N. 95000153)

Totale netto delle prestazioni pari a € 122.054,57 (incremento del 37,55% per un importo di € 33.319,93) determinato dall'applicazione del ribasso del 7,00% dall'ing. Francesco VICARETTI sull'importo lordo di € 131.241,47.

5) COLLAUDATORE STATICO e TECNICO AMMINISTRATIVO (CODICE APPALTO n.022-PE-2024SU – CIG B4756B91C7 – SAP N. 0095000089)

Totale netto delle prestazioni pari a € 154.585,65 (incremento del 32,81% per un totale di € 38.191,45 di cui € 21.741,84 per adeguamento compenso Collaudatore Statico e 16.449,61 € per adeguamento incarico Collaudatore Tecnico Amministrativo) determinato dall'applicazione del ribasso del 7,00% dall'ing. Guido CARLETTI sull'importo lordo di € 166.221,13 (di cui €105.325,09 per l'incarico di Collaudatore Statico e € 60.896,04 per l'incarico di Collaudatore Tecnico e Amministrativo).


6) VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE

Con il presente aggiornamento del verbale si incarica la società COGEST ENGINEERING s.r.l. (P. IVA. 01626180408) per la verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. 36/2023 ai fini di verificare la conformità del progetto per il Deposito AINOP.

Il compenso per la prestazione professionale è stimato ai sensi del DM 17 giugno 2016 in €68.245,56 a cui applicare un ribasso offerto del 20%, per un importo netto della prestazione professionale di €54.596,45

7) DIRETTORE PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO PER IL SERVIZIO DI SEGNALETICA AUTOSTRADALE E PROVE DI LABORATORIO E INDAGINI (CODICE APPALTO 022-PE-2024SU – CIG: B51F286818 SAP N. 95000203)

Totale netto delle prestazioni pari a €19.136,43 (incremento del 16,54% per un totale di € 2.716,56, di cui €0,00 € per incarico DEC relativo ai servizi di


Il Responsabile Unico del Progetto
Maurizio Lucchi

segnaletica autostradale e € 2.716,56 per incarico DEC relativo ai servizi di laboratorio e indagini) determinato dall'applicazione del ribasso del 6,50% sull'importo lordo di € 20.466,77.

Città S. Angelo (PE), lì 01.04.2024

Visto

IL RUP
autostrade per l'Italia
Ing. Maurizio LUCCI
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
..... Maurizio Lucci

Visto

IL RESPONSABILE U.O. TECNICA
Ing. Pasquale PASQUALE
autostrade per l'Italia
DIREZIONE PER
..... PASQUALE PASQUALE

Visto

IL RESPONSABILE U.O. ESERCIZIO

Ing. Marco CIANCETTA
..... Marco Ciancetta

IL DIRETTORE VII TRONCO

Ing. Christian TUCCIARONE
autostrade per l'Italia
..... DIREZIONE VII TRONCO - PESCARA
Il Direttore di Tronco
Christian Tucciarone